

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

2. LOKALIZACJA.

Inwestycja położona jest na dz. nr: 17, ark. 2, obręb Krzyżowa Dolina.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Polna w miejscowości Krzyżowa Dolina.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej szerokości 3,0 m – 3,5 m z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego i istniejących rowów odwadniających.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna.

5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.

Droga – wewnętrzna:

- odcinek AB – 990,00 mb,

Szerokość jezdni – 3,0 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,

Szerokość poboczy – 0,75 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Jezdnię drogi wewnętrznej projektuje się szerokości 3,0 m o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości 7 cm. Jezdnię projektuje się z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 20 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na mechanicznym profilowaniu istniejącej nawierzchni pod konstrukcję jezdni. Po wykonaniu w/w prac podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

JEZDNI ODCINEK AB:

- 7 cm	- warstwa ścieralno - wiążąca (mma) AC16TD
- 15 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 - 31,5 mm
	- zagęszczone podłoże gruntowe

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- jezdni (mma) AC16TD – 2970,00 m²,

- pobocze – 1485,00 m².

9. ODWODNIENIE.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas i na pas drogowy drogi wewnętrznej i istniejących rowów odwadniających.

10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy.

11. ZIELEŃ.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

12. INFORMACJE DODATKOWE.

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.